

GUIDE À L'ATTENTION DES USAGERS DE LA RUE

LA RUE SOUS TOUS LES ANGLES



BUS



33 rue du Faubourg-Montmartre
75009 Paris
T + 33 (0)1 56 03 92 14
info@villes-cyclables.org
www.villes-cyclables.org





En ville, la rue appartient à tous !
Piétons, cyclistes, rollers, bus, voitures..., chacun doit respecter les autres usagers. La ville est bien plus agréable quand tout le monde y trouve sa place !

Pourtant, chaque année en France, 4500 cyclistes sont victimes d'accidents corporels, et 60 perdent la vie en ville. Les **angles morts*** des bus et des camions sont une des causes de ces accidents.

Bien sûr, les conducteurs de véhicules à moteur doivent être très vigilants, mais les usagers de la rue les plus vulnérables, les piétons et les cyclistes, doivent connaître les risques pour ne pas se mettre dans des situations dangereuses.

Ce guide va vous permettre d'apprendre à partager sereinement l'espace avec les bus, ainsi qu'avec les camions, les véhicules utilitaires (camionnettes) et les cars.

***angles morts** : espaces que le conducteur d'un véhicule ne peut pas voir depuis son poste de conduite y compris lorsqu'il regarde ses rétroviseurs ou qu'il tourne la tête.

Légendes du Guide :

- ▼ Zones angles morts
- Zones de giration



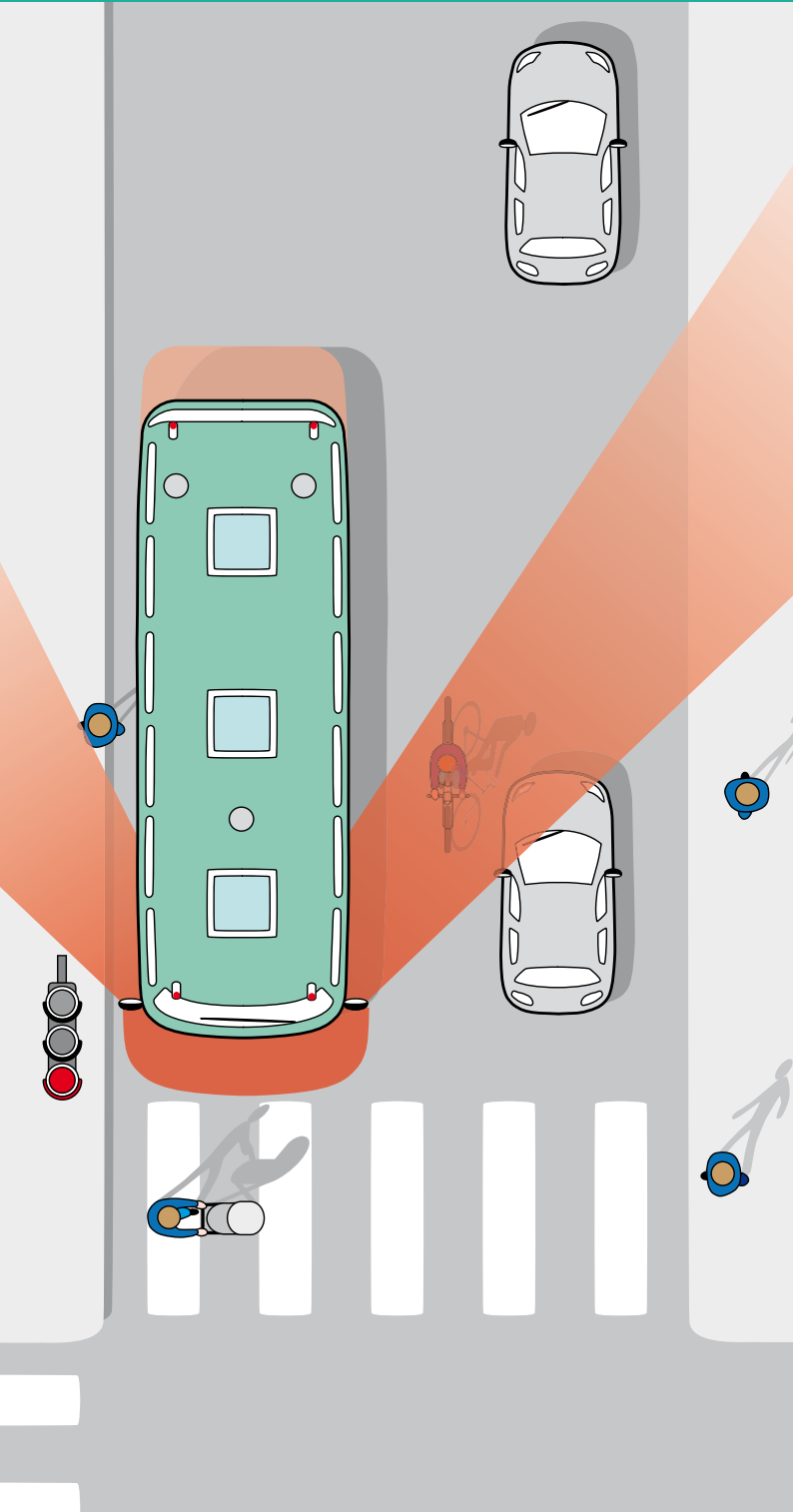
Ce document a été réalisé par le Club des villes et territoires cyclables, avec la participation de la RATP (*l'agence de développement territoriale des Hauts-de-Seine, DAT/PIU, et les centres bus de Nanterre, Malakoff et Montrouge*).

Avec le soutien de la DSCR.

Nous remercions également le CERTU pour sa collaboration.



Quand le bus est arrêté, est-il prudent de le doubler ?



Non, les dangers sont trop nombreux !

*Le cycliste
pense rouler
en toute sécurité,
pourtant...*



*...le conducteur
de bus ne le
voit pas...*

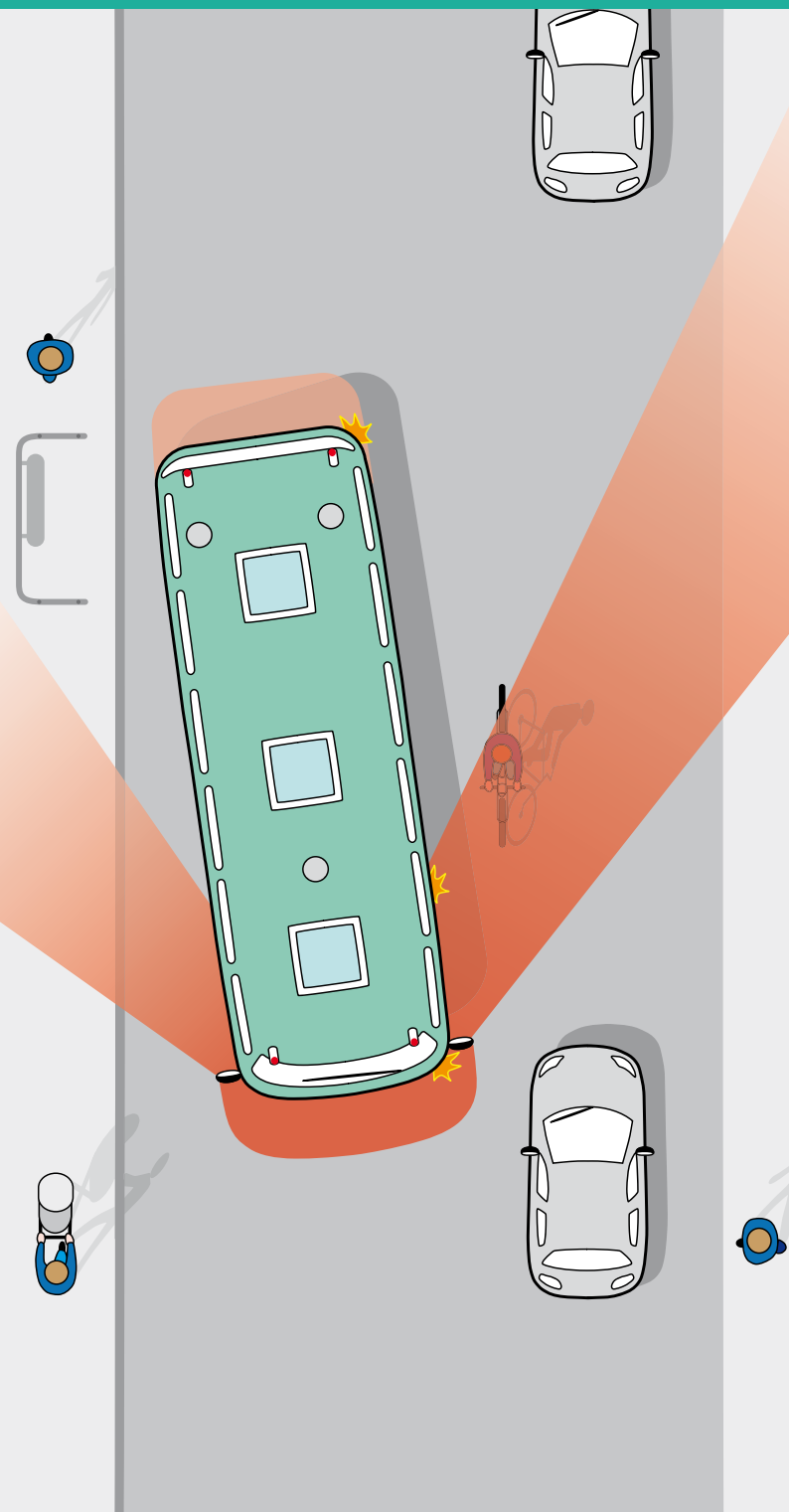


*...et le cycliste ne voit pas
le piéton qui traverse
devant le bus !*



- Quand vous arrivez à vélo près d'un arrêt de bus, le bus doit rester derrière vous. Ne paniquez pas, ne vous rapprochez pas de la bordure du trottoir pour laisser le bus vous doubler. **Continuez tranquillement votre route**, le conducteur sait qu'il doit ralentir quelques secondes !
- Quand le bus est arrêté à un stop ou un feu rouge, il est plus prudent de **patienter quelques instants** derrière lui. Si vraiment vous devez doubler le bus, **déterminez-le toujours par la gauche**, en vous assurant qu'aucun véhicule ne vient en face, et que le bus ne va réaliser aucune manœuvre.
- Prenez ensuite votre place dans la file. Vous ne devez jamais circuler entre une file de voiture et le bus !
- Soyez très vigilant : **un piéton ou un véhicule peuvent être cachés par le bus**. Vous risquez de tomber nez-à-nez avec eux et de ne pas avoir le temps de freiner.

Quand le bus quitte son arrêt, que devrait faire le cycliste ?



Il devrait ralentir et rester derrière le bus !

*Le cycliste se trouve
dans la trajectoire
du bus...*



*... et le
conducteur
du bus ne
le voit pas.*



- Quand un bus met son clignotant à gauche, c'est qu'il va quitter son arrêt.

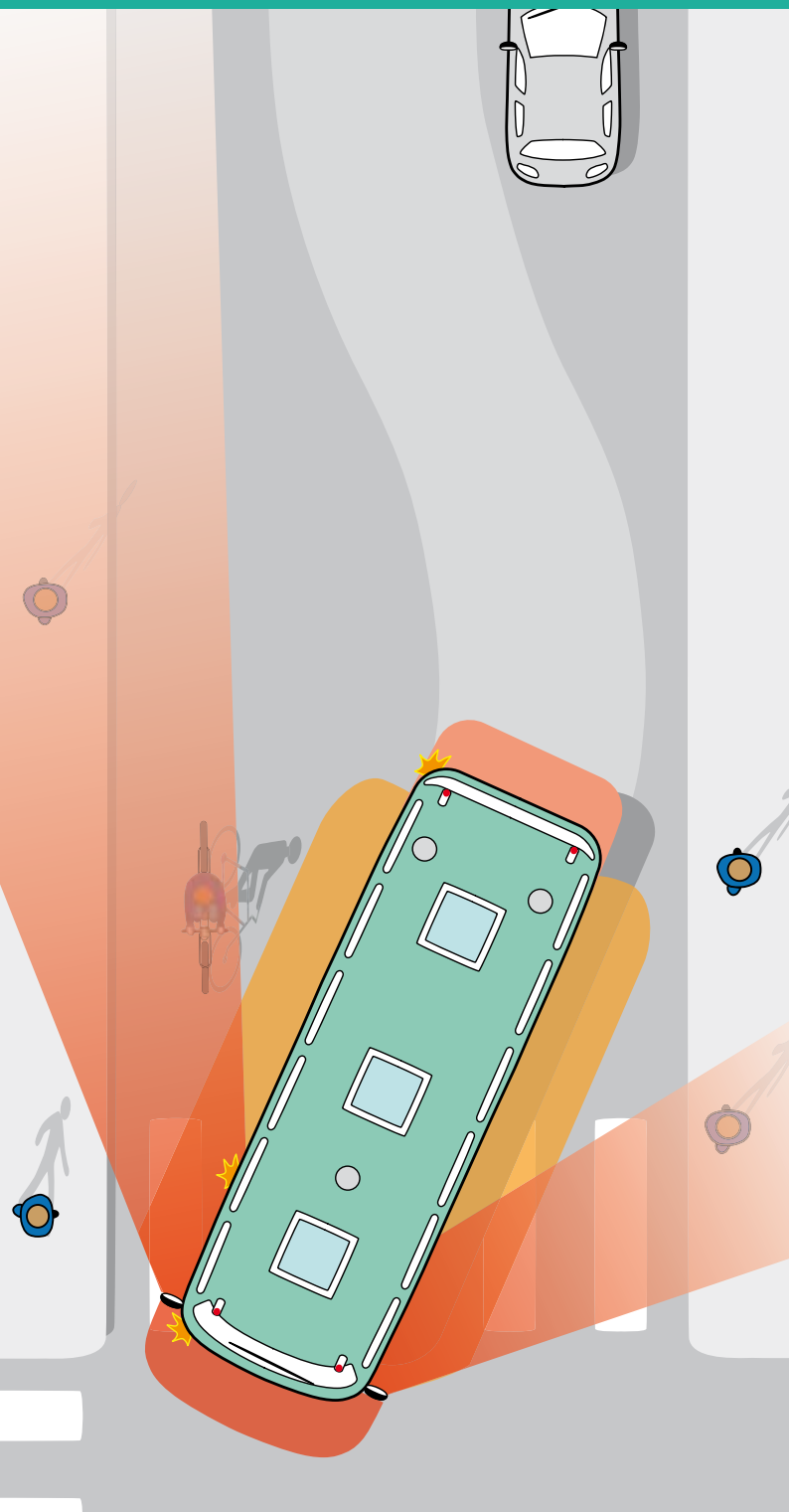
Gardez vos distances
avec le bus et laissez-le
quitter son arrêt.

- Pour rouler à vélo, il faut **connaître les principales règles du code de la route.**

Si vous n'avez pas encore de permis de conduire, faire du vélo en ville est un bon moyen de pratiquer le code de la route.

- Ne vous lancez pas sur la route avant d'avoir pris des conseils !

Quand le bus tourne à droite, où devrait être le cycliste ?



Il devrait être loin derrière le bus !



*Le cycliste
pense gagner
du temps,
pourtant...*



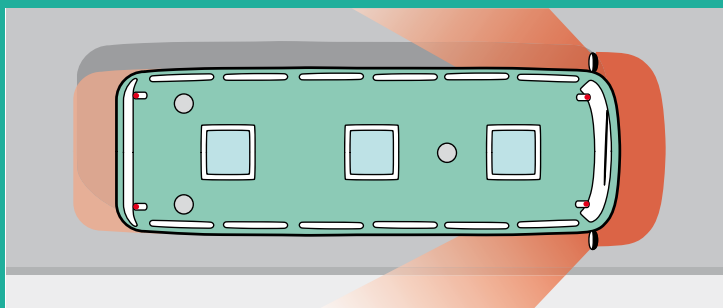
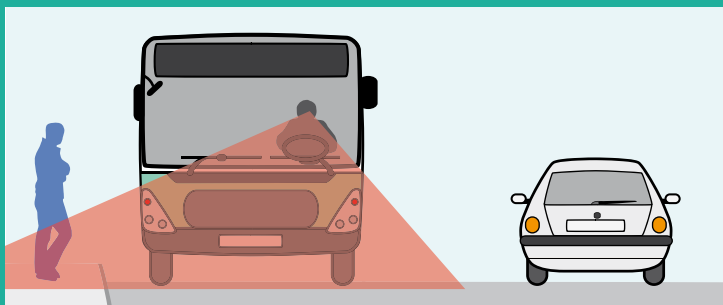
*...le conducteur
de bus est
occupé par
sa manœuvre
et risque de
ne pas le voir...*



*...et le cycliste
se retrouve
coincé entre
le bus et
la bordure
du trottoir.*

- Lorsqu'un bus tourne, sa taille oblige son conducteur à s'écarter à gauche avant de tourner à droite. L'écart qui se trouve entre la trajectoire des roues avant et celle des roues arrière s'appelle la « zone de giration ».
- Si vous vous trouvez dans cette zone alors que le bus est en train de tourner, vous risquez de vous faire coincer entre le bus et la bordure de trottoir ou la file de voitures que vous croisez.
- Il ne faut donc en aucun cas s'approcher d'un bus lorsqu'il a mis son clignotant ! N'essayez pas de le doubler !

les angles morts



- Un conducteur de bus ne peut pas tout voir ! Il existe quatre zones dangereuses autour du bus :

- à l'avant et à l'arrière : la visibilité est limitée en hauteur
- sur les côtés : le conducteur ne voit pas du tout ce qu'il s'y passe.

On appelle ces zones des « angles morts ».

- Le chauffeur ne peut pas non plus regarder partout à la fois ! C'est pourquoi il faut éviter au maximum de rester près du bus.

Lors d'un dépassement, ou quand vous croisez un bus, établissez un **contact visuel** avec le conducteur pour vous assurer qu'il vous a bien vu.



- **Ne vous arrêtez jamais dans un angle mort !** Terminez votre manœuvre pour vous arrêter suffisamment loin du bus.

- Si malgré ces recommandations, vous êtes coincés entre le bus et le trottoir, **descendez de votre vélo et montez sur le trottoir.**

- Tous ces risques sont encore plus grands avec un bus articulé.

les 8 conseils de prudence à respecter

- 1 Roulez à 1 m du trottoir et des voitures en stationnement pour éviter les portières qui s'ouvrent et les piétons qui descendent brusquement du trottoir.
- 2 Signalez à l'avance vos changements de direction en tendant le bras, et regardez dans toutes les directions au moment de tourner.
- 3 Soyez visible en équipant votre vélo avec les éclairages obligatoires et en vous habillant avec des couleurs claires et des bandes réfléchissantes, notamment pour circuler la nuit *(le port du gilet jaune est obligatoire hors agglomération la nuit et quand la visibilité est mauvaise)*.
- 4 Roulez avec un vélo en bon état de fonctionnement et vérifiez régulièrement les freins et les pneus.
- 5 Prenez connaissance du code de la route avant de circuler à vélo et respectez ses règles. Si vous n'avez pas encore votre permis, rouler à vélo est un bon moyen de mettre en pratique le code.
- 6 Ne doublez jamais un véhicule par la droite.
- 7 Etablissez un contact visuel avec le conducteur du véhicule qui croise votre route, et restez toujours dans le champ de vision des autres usagers.
- 8 Respectez les autres usagers de la rue, en particulier les plus vulnérables.